

CHARTRES ET SA RÉGION

CHARTRES / Pôle gare

Les riverains restent inquiets

Crée en avril 2007, l'Association de défense du quartier de l'Épargne "Épargnez-nous" garde toujours un œil sur le projet de Pôle gare conduit par la municipalité de Chartres. Sept ans après le lancement de la réflexion, quatre ans après l'annonce officielle du projet, l'association dresse un bilan décevant de la concertation promise par les élus. « On a rencontré Daniel Guéret (Ndlr : adjoint au maire de Chartres en charge du Pôle gare) le 4 mai dernier, a expliqué vendredi Marie-France Lecomte, la secrétaire de l'association. Il nous avait proposé des réunions trimestrielles de travail mais depuis, il n'a pas repris contact avec nous. »

« Un projet disproportionné et déraisonnable »

L'association, constituée pour « couvrir à la préservation du quartier et défendre les intérêts des riverains face au projet Pôle gare », a appris les dernières évolutions du dossier dans la presse (notre édition du 14 février) : un parking de 2 500 places au lieu des 750 initialement prévues, un pôle culturel et sportif plutôt qu'une simple salle de spectacle et une plate-forme partielle de recouvrement. « Les riverains craignent les conséquences de ces aménagements qui ne concernent plus à proprement dit la gare, a souligné Marie-France Lecomte. Ils s'interrogent aussi sur l'intérêt d'un pôle culturel et sportif dans leur quartier alors que son



Chartres. Le projet de Pôle gare continue d'inquiéter l'Association de défense du quartier de l'Épargne (photo d'archives).

déplacement en périphérie a été demandé par plus de mille signataires d'une pétition remise en mairie le 19 octobre 2009. »

Si l'association ne se dit « pas opposée à la réalisation de travaux utiles et mesurés autour de la gare », elle dénonce l'incohérence du projet de Pôle gare. « Juge disproportionné, déraisonnable, susceptible de porter atteinte à la qualité de vie des habitants et contraire à l'objectif initial affiché qui consistait à corriger les difficultés de circulation et améliorer les accès à la gare ». Elle regrette aussi la pression exercée sur certains riverains pour les inciter à vendre leur propriété à la Société publique locale d'amena-

gement (SPLA) de Chartres. « Les visites et les appels téléphoniques se multiplient, a précisé Marie-France Lecomte. Ce qui est très difficile à vivre surtout pour les personnes âgées. »

« Les travaux du maître d'œuvre vont nous être restitués aux alentours du 20 mars, a indiqué de son côté Daniel Guéret. Comme je m'y suis engagé, j'inviterai l'association Épargnez-nous à découvrir les résultats, dans le courant du mois d'avril. » Juste quelques semaines donc après l'assemblée générale de l'association prévue le 15 mars.

LAURENCE FRANCESCHINA