



Association de Défense
du Quartier de l'Épargne

1 rue de la prévoyance
28000 CHARTRES
association.epargne@gmail.com
tel : 06 14 12 52 41

Le pôle gare : où en est le projet ?

Depuis 2004, après l'étude de définition, la réalisation d'une maquette, l'élargissement du périmètre d'opération, la société publique locale d'aménagement de Chartres (spla) avec la mairie cherchent à racheter des terrains et locaux ferroviaires et les maisons riveraines. Pour cela, ils n'hésitent pas à harceler certains riverains. *Nous dénonçons ces méthodes et nous apportons notre appui aux personnes concernées.*

Par voie de presse, nous apprenons que la mairie modifie son projet : la plateforme multimodale (pour bus) de la rue du chemin de fer à la gare ne couvrirait plus les voies (la sncf ayant exprimé des doutes sur la faisabilité) ; le phasage annoncé concernerait pour 2012 les travaux de contournement débouchant dans le Faubourg Saint Jean (quel en serait l'impact sur la circulation et ses habitants ?), pour 2013, un parking de 2500 places (au lieu de 750 prévus) et un pôle culturel et sportif (Zénith ?). *De nombreux riverains craignent les conséquences de ces aménagements qui ne concernent plus directement la gare. Le déplacement du Zénith en périphérie a été demandé par plus de 1000 signataires d'une pétition.*

De quelle concertation s'agit-il ?

À plusieurs reprises, notre association « Epargnez-nous » a souhaité se faire entendre dans l'élaboration du projet, soulignant qu'aucune étude n'avait été menée pour en évaluer la pertinence et les conséquences humaines et environnementales.

En dépit des engagements écrits du maire, l'association n'a jamais été conviée au Comité de pilotage.

En outre, malgré l'engagement du 4 mai 2010 de l'Adjoint au Maire, M. Guéret, d'organiser avec les représentants de l'Association une réunion de travail trimestrielle sur les avancées du projet, cette décision largement communiquée dans « Votre ville » n'a jamais été respectée. Suite à notre intervention auprès de la presse (Écho républicain du 21 février), M. Guéret annonce une rencontre courant avril ; sérieux ou non ?

En 2010, il avait refusé de recevoir collectivement les membres de l'association malgré notre demande insistante. Et que dire du fait que la maquette n'a pas été présentée aux habitants du quartier ?

Les riverains sont directement concernés par ce projet ; ils ne resteront pas spectateurs !

Inquiétude et vigilance : restons mobilisés !

Informations décousues voire contradictoires, modifications substantielles, absence de vraie concertation... nous confortent dans l'idée que ce « pôle gare » s'élabore sans vision globale et sans réelle prise en compte de l'environnement naturel et humain.

Ce projet, tel qu'annoncé, est disproportionné, déraisonnable et susceptible de porter atteinte à la qualité de vie des habitants. De plus, la SnCF, ses usagers, la région Centre n'ont-ils pas d'autre priorité que ce projet urbanistique pharaonique ? (notre ligne Ter étant classée la plus sensible de France !)

Comment seront atteints les objectifs initiaux affichés : corriger les difficultés de circulation et améliorer les accès à la gare ? Est-ce en implantant un « pôle culturel et sportif, des commerces, 2500 places de stationnement, ou en supprimant le parco-train ayant fait l'objet de travaux récents ? quel gâchis !

Ni réfractaires ni rebelles, nous pensons que les usagers et les riverains de la gare attendent d'autres aménagements utiles et mesurés pour améliorer et non détériorer leur qualité de vie. L'Association continuera donc d'agir pour défendre les intérêts des riverains de la gare sur Chartres et ses environs.