

Comme nous vous l'avions précédemment indiqué, l'Association a rencontré de nombreux candidats aux Elections Municipales afin de leur exposer le projet actuel du « Pôle Gare » et ses répercussions sur le quartier. Nous avons ainsi, recueilli leurs avis. L'objectif de ce bulletin est de vous informer sur les différentes conceptions et propositions du « projet pôle » gare, qui comme vous le découvrirez dans les lignes suivantes, suscite un intérêt considérable.

La Présidente



Association de Défense
du Quartier de l'Epargne

1 rue de la prévoyance
28000 CHARTRES

Date à retenir :

Dimanche 25 mai

1^{er} vide-greniers
organisé par notre
association.

Exposants d'un jour,
venez vendre, chiner,
marchander et passer
une agréable journée
dans notre quartier de
l'Epargne.

Vous pouvez retenir
votre place sur le site
<http://www.association-epargne.info>
ou auprès
d'un membre du bureau
(5 € les 3 mètres
linéaires), ou proposer
vos services pour la
réussite du vide-
greniers de l'Epargne.

Une restructuration du secteur gare aura-t-elle lieu ?

Les candidats rencontrés souhaitent apporter des améliorations dans le secteur de la gare.

Ainsi la liste M Brétilard souligne « les chartrains et usagers SNCF de l'agglomération veulent avant tout pouvoir circuler aisément autour de la gare, profiter d'une gare rénovée et sécurisée ».

Celle de C Simon ajoute « qu'il convient de reconquérir les emprises foncières laissées à l'abandon par la SNCF et RFF, de résorber la congestion automobile ... source de paralysie des flux, d'insécurité, de pollutions... ».

La liste B Farion déclare « La restructuration du quartier de la gare sera une des priorités du prochain mandat, car sa configuration actuelle ne permet pas de fluidifier la circulation »

La liste E Chevée précise « l'aménagement du quartier gare doit privilégier la circulation et la qualité de vie. La rénovation de la gare se fera sur le domaine SNCF fret-marchandises-voyageurs de la gare actuelle et sur les bâtiments et parking multimodaux, sans empiéter sur les quartiers »

Enfin celle de F Vallet considère que dans son projet d'Urbanisme le quartier gare est « un sujet de première nécessité ».

Qui est favorable au projet actuel ?

JP Gorges annonce « ça pourra démarrer en 2008. Il s'agira des préparatifs, des premiers investissements légers : retirer des rails, faire une route à l'arrière du projet, un parking » « dès 2009, la transformation du quartier de la gare devrait se traduire par la construction d'une plate forme destinée aux cars et le réaménagement de 30 hectares qui se partageront entre logements, bureaux, services et salle de spectacles de 5 000 places ».

Les autres candidats ne veulent pas du projet retenu de l'architecte Garcia Diaz :

Pour F Vallet « il convient de revoir totalement le projet ; celui-ci étant bien peu conforme à l'attente des riverains ».

B Farion explique « Le projet choisi ne nous semble pas le meilleur pour deux raisons : d'une part la difficulté à le réaliser par tranches successives ; d'autre part, son coût exorbitant ».

Pour M Brétilard « le projet de l'actuelle municipalité avec la dalle prévue au dessus des voies engendrera inévitablement des nuisances sonores et une pollution visuelle ».

C Simon « assure les habitants de l'Epargne qu'il refuse de valider l'actuel projet, bien trop dense avec un ensemble immobilier démesuré »

E Chevée a également insisté sur la démesure du projet de JP Gorges.