



**Association de Défense
du Quartier de l'Epargne**

1 rue de la prévoyance
28000 CHARTRES

Suite à notre demande, malgré une période de perturbations supplémentaires nous pouvons nous satisfaire de la réfection, cet automne, des trottoirs et de la chaussée de la rue du Chemin de Fer.

Une démarche, à l'attention du Maire de CHARTRES, à propos des déjections canines qui polluent les rues et les trottoirs du quartier, donc notre quotidien, est en cours.

Nous vous invitons à prendre contact avec nous sur le site :

www.association-epargne.info

BULLETIN D'INFORMATIONS

Numéro 1 : Hiver 07/08

Aux Adhérents et aux habitants du Quartier de l'Epargne

Nous profitons de ce début d'année pour vous faire parvenir nos meilleurs vœux pour l'année 2008, et vous communiquer quelques informations sur les diverses actions, passées et en cours de l'Association de Défense du Quartier de l'Epargne.

En espérant que 2008 concrétise nos espoirs contre le projet actuel du « pôle Gare » afin de préserver notre qualité de vie, nous vous souhaitons une très bonne Année.

Soline GIRARD, Présidente.

Au mois de septembre 2007, nous avons repris contact avec Le Maire de Chartres, afin d'obtenir une réponse écrite quant à notre intégration au comité de pilotage du projet « pôle Gare ». La réponse nous a été communiquée, par deux fois courant octobre : « nous serons désormais conviés à assister aux travaux du prochain Comité de Pilotage », « une date nous sera prochainement communiquée » .

Il est à noter, qu'à ce jour, nous n'avons reçu aucune invitation .

De plus nous pouvons souligner que les appels d'offres d'études et travaux qui devaient, selon la municipalité, être votés par le conseil municipal durant l'automne, n'ont jamais été inscrits dans les « ordres du jour » desdits conseils de ce second semestre.

Il est à croire que ce projet soit mis en sommeil en attendant les prochaines élections municipales.

Lors de notre dernier conseil d'administration du 19 septembre 2007, deux projets ont été retenus :

- ♦ rencontre des différents candidats aux élections municipales afin d'exposer nos préoccupations.
- ♦ organisation d'un vide grenier au printemps.

Décembre/janvier :

Rencontres avec les acteurs politiques de l'agglomération.

Soutien aux actions du « collectif de Chartres Mainvilliers » qui lutte contre l'implantation d'une antenne relais de téléphonie mobile sur le site de la gare au niveau de l'impasse des Vauroux.

L'Association s'adresse à l'Architecte des Bâtiments de France :

« Les habitants du Quartier de l'Épargne se sont constitués en Association dont le but est la Défense de leur quartier face aux conséquences préjudiciables du projet urbain du pôle gare ... L'inquiétude qui nous anime est bien réelle face à ce projet. Nous nous interrogeons sur son importance et ses conséquences pour la qualité de vie du quartier... nous ne pouvons admettre que les « nuisances soient reportées sur l'arrière »... D'un quartier résidentiel, nous mutons en un « carrefour de circulation » entre bus, voitures, taxi... alors même que notre bâti n'est pas approprié... notre urbanisation actuelle qui offre un espace de tranquillité... Ce quartier risque d'être sacrifié au profit d'immeubles et d'une immense dalle de béton surplombant les voies SNCF, aménagée pour les bus... Nous vous serions reconnaissants de bien vouloir prendre en compte nos préoccupations, dans le cadre de vos missions relatives à ce projet... »

Quelles sont les suggestions des candidats ?

La première idée commune est d'améliorer le lieu réservé aux transports.

F Vallet avance des pistes d'action « mise en place d'une plate forme de coordination des transports ; renseignement aux usagers ; place majeure donnée aux déplacements propres (garage à vélos...) ; attractivité commerciale du lieu ; plan de rénovation de l'habitat du quartier ».

E Chevée veut définir « un plan de circulation et de liaison rail-route efficace et cohérent avec le plan de déplacements urbains sans pénaliser les riverains, implanter un centre d'affaires sur le SERNAM, créer une crèche ouverte de 6h à 22h, installer une vigie de police dans le périmètre de la gare ».

C Simon écrit « ce projet sera purement et simplement remplacé par un autre à visage humain ».

Pour B Farion « il faut reprendre les 3 études existantes, les étudier sérieusement avec vous avant de fixer un choix » et « y intégrer un lieu multi accueil pour jeunes enfants ».

M Brétillard propose « une architecture douce », « une nouvelle gare routière en lieu et place du SERNAM reliant la gare SNCF par des travaux engagés sous le pont de Mainvilliers ».

**BULLETIN D'INFORMATIONS
SUITE**

Quelles méthodes utiliseront-ils ?

Tous sauf le Maire sortant remettront à plat le projet gare :

Pour C Simon « toute rénovation se fera en concertation, sans bouleversement gigantesque et avec le souci primordial de la préservation de l'équilibre existant ».

Le projet de M Brétillard « sera soumis à l'expertise de la fondation Nicolas-Hulot pour l'homme et la nature afin que toutes les incidences en terme d'écologie, d'environnement et de développement durable soient appréciées dans leur globalité ».

Quant à F Vallet « L'ampleur du projet justifie une importante association des Chartrains. Un Comité de pilotage, rassemblant riverains, citoyens, usagers de la SNCF et professionnels permettra de mener à bien ces transformations profondes, dans le respect des besoins exprimés par chacun ».

E Chevée met en avant « la concertation au sein du conseil de ce quartier pour permettre de définir le cahier des charges de cette opération majeure pour le bassin de vie ».

B Farion veut « établir une véritable concertation avec les habitants riverains avant de prendre une décision dans la transparence des projets et des chiffres ».