

# CHARTRES ET SA RÉGION

CHARTRES / Projet du "pôle gare"

## L'inquiétude des habitants du quartier de l'Épargne

Choisi le 22 février, le projet d'aménagement du "pôle gare" de Chartres inquiète les riverains du quartier de l'Épargne. Ils viennent de constituer un comité de défense.

**D**epuis le jardinet de Soline Girard et François Bono, rue de la Prévoyance, la vue est imprenable sur les jardins des cheminots, la gare et la cathédrale de Chartres. Comme eux, d'autres riverains du quartier de l'Épargne craignent la disparition de ce cadre de vie privilégié. Le 22 février, le conseil municipal de Chartres a choisi à l'unanimité le projet du pôle gare conçu par le cabinet Garcia-Diaz de Montpellier (Hérault). Estimé à 35 millions d'euros, il crée une dalle en béton au-dessus des voies SNCF accueillant une nouvelle gare routière et il perce une voie desservant le pôle d'échanges.

### SE FAIRE ENTENDRE

Les riverains du quartier de l'Épargne, qui borde ce secteur, s'inquiètent des sorties directes sur les rues du chemin de fer, de la Concorde et de la Prévoyance. Ils redoutent un trafic automobile dans des rues aujourd'hui très calmes. Vendredi dernier, une quinzaine d'entre eux a mis en place un comité de défense, « pour préserver le quartier et amener les concepteurs du projet à tenir compte de l'intérêt des riverains. Nous voulons informer les gens. Nous sommes les premiers concernés par cet énorme projet qui risque de nous amener 44 bus jusqu'ici. Nous voulons que notre quartier conserve sa qualité de vie », ajoute François Bono.

Si le projet du pôle gare se concrétise, plusieurs maisons du



**Chartres, hier.** Michel Lecomte, Soline Girard et François Bono, trois membres du comité de défense du quartier de l'Épargne qui souhaite donner son avis dans l'élaboration du projet du futur pôle gare (photo Anne-Sophie Pichard).

coteau bordant la rue du Chemin-de-Fer seront abattues et les jardins des cheminots disparaîtront. « Ce coin de nature privilégié n'existera plus », ajoute Soline Girard. Plusieurs riverains sont allés voir en mairie les esquisses du cabinet Garcia-Diaz. L'adjoint à l'urbanisme Robert Boulanger les a même commentées à chaud lundi pour trois d'entre eux. « J'ai mesuré votre besoin d'explications », écrit dans la foulée le député-maire (UMP), Jean-Pierre-Gorges, dans un courrier distribué hier aux

riverains. « Le projet retenu a le mérite d'organiser l'accueil et les transports selon les méthodes les plus modernes, en utilisant au mieux les espaces publics », ajoute le maire. Il précise que le projet actuel n'est qu'une esquisse et il annonce que l'aménagement va faire l'objet d'avant-projets successifs.

« Vous serez informés de leur évolution et une concertation marquera chaque étape », promet l'élu. Pour commencer, une réunion de présentation est annoncée pour les riverains le

2 avril prochain à 20 h 30 au salon Marceau de l'hôtel de ville. Le rendez-vous n'empêchera pas une délégation du quartier de l'Épargne d'assister ce soir au même endroit au conseil municipal de Chartres. « Nous viendrons montrer notre mobilisation », insiste Michel Lecomte. Dans le courrier qu'ils espèrent remettre à Jean-Pierre Gorges, les riverains demandent à être associés aux réflexions du comité de pilotage qui supervisera l'évolution du pôle gare.

JEAN-MICHEL BENQUET